



### 前瞻性声明

本报告包含一些“前瞻性声明”（与未来事件有关的声明），就本质而言，这些声明旨在解决在不同程度上不确定的问题。一些不确定因素可能导致我们未来的实际结果与前瞻性声明中所述的结果存在重大差异，欲了解不确定因素的详细信息，请访问<https://www.ge.com/investor-relations/important-forward-looking-statement-information>，并参阅10-K表的年度报告和10-Q表的季度报告。我们不承担更新前瞻性声明的职责。

### 非公认会计准则财务指标

在本报告中，我们有时会使用从合并财务数据中获得的信息，但这些信息不会出现在按照美国公认会计准则(GAAP)编制的财务报表中。根据美国证券交易委员会的规定，其中一些数据被视为“非公认会计准则财务指标”。这些非公认会计准则财务指标是对我们的公认会计准则披露的补充，不能被视为公认会计准则指标的替代方案。我们使用非公认会计准则财务指标的原因以及它们最直接可比的公认会计准则财务指标的对账，包含在我们的年度报告10-K表、季度报告10-Q表和收益发布中。

### 左侧页

GE推出专为北美地区设计的下一代3.0-3.4兆瓦陆上风力涡轮机。

### 封面

GE航空公司开发装配机械师Michael Whalen; GE能源爱迪生工程开发项目组的Will Martin; GE医疗QA现场负责人Alejandra Aragon Gallegos。

## 尊敬的各位利益相关者；

对GE来说，2022年标志着一个新时代的开始。在2022年，作为能源、飞行和健康领域的三家独立的领军者，GE充分发挥了自己的潜能。为了通过能源转型推动实现脱碳目标，创造更智能、更高效的飞行前景，并实现精准护理，GE的17.2万名<sup>3</sup>员工遍布全球170多个国家，为客户提供专业的服务。GE始终秉承工匠精神，精耕细作，吸收谦逊、透明、专注的文化精髓，每天都在一步步实现自己的目标，迎接挑战，建设一个美好世界。

我们成功推出了GE医疗业务，并正在为2024年年初完成GE能源业务和GE航空业务的剥离上市做准备。尽管面临着通胀压力、地缘政治冲突和全球供应链挑战，我们依然做到了这一点。秉承着“改善”（改变以使之更好）的精神理念，我们加快吸收持续改进的文化内涵，最终使我们能够为客户提供更好的服务。

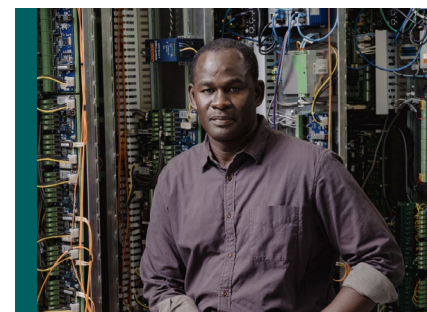
<sup>3</sup> 2023年1月3日，美国通用电气公司（以下简称GE）按照计划，将其医疗业务板块剥离上市，成立了通用电气医疗技术股份有限公司（简称GE医疗）。截至2022年12月31日，除了隶属于独立公司GE医疗的员工以为，GE约有12.3万名员工。

# 我们迎接挑战，建设一个美好世界

“这一切都源于我们在新技术方面独特的创新能力，世界需要这些新技术来应对最紧迫的可持续性挑战。通过更加专注于每个业务板块的具体使命，我们在GE能源实现电气化和脱碳目标，GE航空打造飞行前景，新独立的GE医疗创造一个健康无极限的世界方面，获得了更多的机会。”

**H. Lawrence Culp, Jr.**  
GE董事会主席兼首席执行官  
GE航空首席执行官

我们剥离出这三家独立的上市公司，旨在践行我们对可持续发展的承诺，并将GE130多年来延续的改善全球人民生活质量的优秀传统发扬光大。通过更加专注于每个业务板块的具体使命，我们在GE能源实现电气化和脱碳目标，GE航空打造飞行前景，新独立的GE医疗创造一个健康无极限的世界方面，获得了更多的机会。



**Ibrahima Ndiaye**  
正在纽约尼斯卡尤纳的GE研究变压器实验室助力实现电网现代化。

这些重要的使命将对我们的地球产生长久的影响。我们致力于改善我们对人类、不同群体和地球的影响。长期以来，尊重全球人权一直是我们的诚信文化的一部分，并植根于我们的环境、社会和治理优先事项中。我们深知我们在GE能源和GE航空采取的行动支持我们在短期和长期内要实现的气候和可持续发展目标。这份报告对这些行动进行了更为深入和详细的讨论，包括Scott Strazik和我本人分别就GE能源和GE航空的可持续发展问题发表的信函。

这一切都源于我们在新技术方面独特的创新能力，世界需要这些新技术来应对最紧迫的可持续性挑战。在GE能源，我们技术的应用不仅帮助生产了全球约30%的电力，而且在帮助解决提供更具可持续、更可靠、更经济的能源三难问题中发挥了重要作用。目前，我们正在与路易斯安那州的Kindle Energy等客户合作，将传统上由天然气驱动的涡轮机的燃料来源转换为氢气。同时，我们正在与越南等国家合作，以提高电网的可靠性和稳定性，支持可再生能源的使用。我们正在将全球唯一一台具有三年运营经验的12兆瓦以上的风力涡轮机——Haliade-X，应用于像英国海岸的多格滩离岸风力发电场这样重要的新项目中。我们正在北美和欧洲等关键市场部署先进的核技术，如我们的BWRX-300小型模块反应堆，这种反应堆在运行的时候不产生碳排放。我们正在使用我们的GridOS®软件（这是全球第一款为电网编排设计的软件）对电网进行现代化改造，以实现清洁能源整合。

在GE航空，2022年“我们的技术已经帮助近30亿人次实现了安全飞行。我们将继续努力，支持使用可持续航空燃料(SAF)，因为这对航空业实现脱碳目标至关重要。GE与赛峰集团携手推出了CFM国际公司设立的RISE®这一革命性的技术示范项目，目前该项目正在开发一种新的发动机结构和先进材料，旨在将燃料消耗和CO<sub>2</sub>排放量降低20%以上（与目前最高效的发动机相比）。GE正在与美国宇航局(NASA)和波音公司(Boeing)合作，开发兆瓦级混合电力推进系统，并宣布了与空中客车公司

<sup>4</sup> 其中包括包括GE及其合作伙伴。

<sup>5</sup> CFM国际公司是一家平股合资的公司，GE和赛峰飞机发动机集团(简称赛峰)各占50%的股份。RISE是CFM国际公司的注册商标。

GE的  
**17.2万名**<sup>6</sup>  
员工  
遍布全球**170个**国家，为客户提供专业的服务。他们通过能源转型推动实现脱碳目标，创造更智能、更高效的飞行前景。

(Airbus)达成合作，开展开放式风扇飞行测试和氢燃料发动机飞行测试。同时，GE的Avio Aero团队也将在欧洲牵头验证由氢燃料电池驱动的混合动力推进系统。



GE航空的  
**Tatum Ross**  
在俄亥俄州埃文代尔从事Passport发动机的研发工作。

GE董事会成员兼前美国国防部长Ash Carter于去年秋天不幸去世。我们每天在想念他，并再次向他的妻子和家人表达最深切的慰问。Ash曾经对我说过，“我喜欢GE的精神”，及其在技术和高效生产方面，总是与客户保持统一立场的理念。我完全同意他的说法。正如Ash所说的那样，我们与客户的合作关系就好比“一个团队，一场战斗”。130多年来一直如此，在未来，我们依然会将这种精神传承下去。

GE团队对未来充满期待。目前，GE医疗已经在稳步发展，GE能源和GE航空也将在2024年初跟进，向其看齐。我相信，在我们团队的通力合作下，我们终将发挥我们的全部潜力。我们的团

队以各自的业务使命为动力，因为这些使命对创造一个可持续发展的未来至关重要。



**H. LAWRENCE CULP, JR.**  
GE董事会主席兼首席执行官  
GE航空首席执行官



<sup>6</sup> 2023年1月3日，美国通用电气公司(简称GE)按照计划，将其医疗业务板块剥离上市，成立了通用电气医疗技术股份有限公司(简称GE医疗)。截至2022年12月31日，除了隶属于独立公司GE医疗的员工以外，GE约有12.3万名员工。

<sup>7</sup> CFM国际公司是GE和赛峰各出资50%成立的合资公司；发动机联盟有限责任公司(简称EA)是GE和普惠公司(简称P&W)各出资50%成立的合资公司。

**GE VERNOVA**  
我们因为一个共同的紧迫目标团结在一起，那就是助力实现地球的电气化和脱碳目标：正是因为我们团结一致，我们才有能力改变世界。

我们已经为全球**90%**的电力传输设施提供了我们的技术设备。

**GE Aerospace**  
我们打造飞行前景，把人们送上天空，再并把他们安全带回家。

每**2秒**就有一架由GE或其合作伙伴<sup>7</sup>的发动机提供动力的飞机起飞。